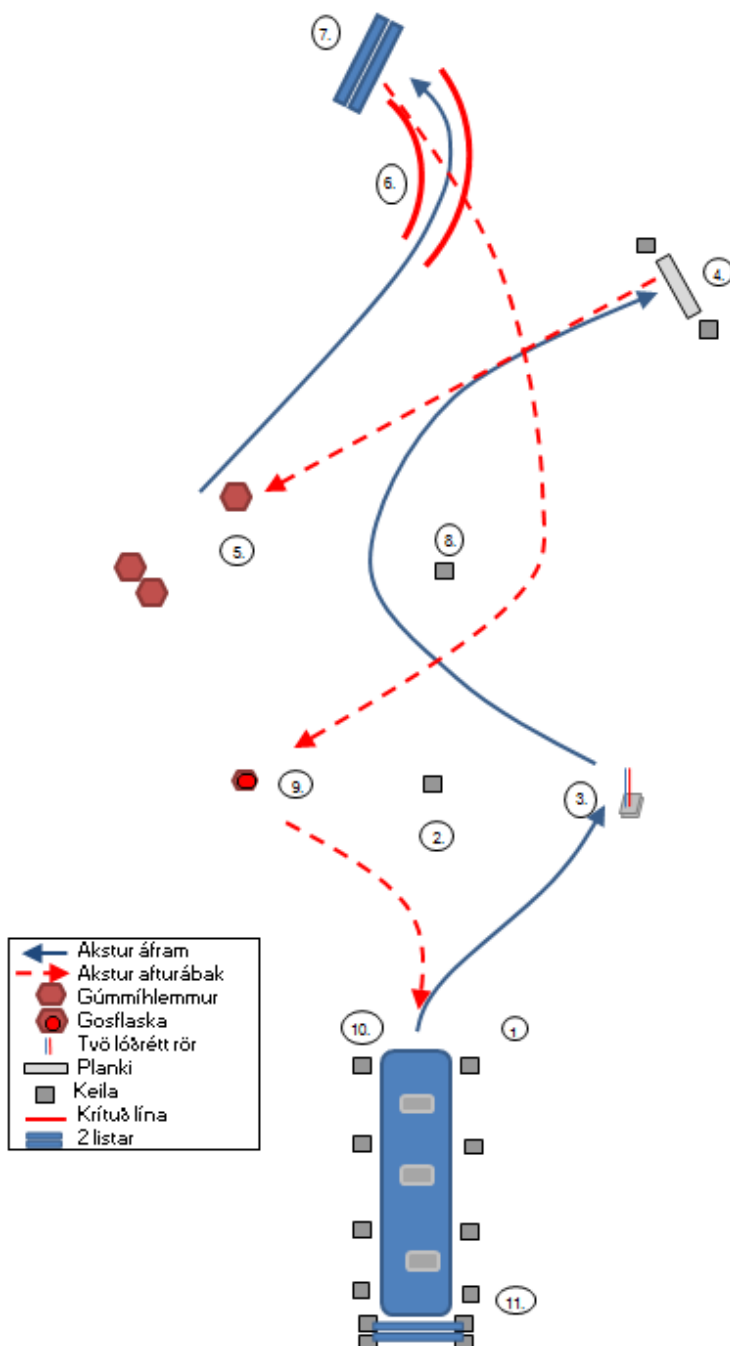


Þrautaplan 1 Stórar rútur

Keppendur skulu hafa bílbeltið spennt, byrja akstur í frígír og með handbremsu á. Þegar akstri um brautina er lokið, setjið bílinn í frígír og Handbremsu. Tímatöku líkur handbremsa er komin á. Ef keppendur gera mistök/villur í braut bætast 20 sekúndur við tímann fyrir hverja villu.

Hvert rangt svar gefur 5 sekúndur í refsingu. Sá einstaklingur sigrar sem fær fæst heildarstig. Sigurvegari í liðakeppninni ákvarðast út frá meðaltali þeirra einstaklinga sem liðið skipa.

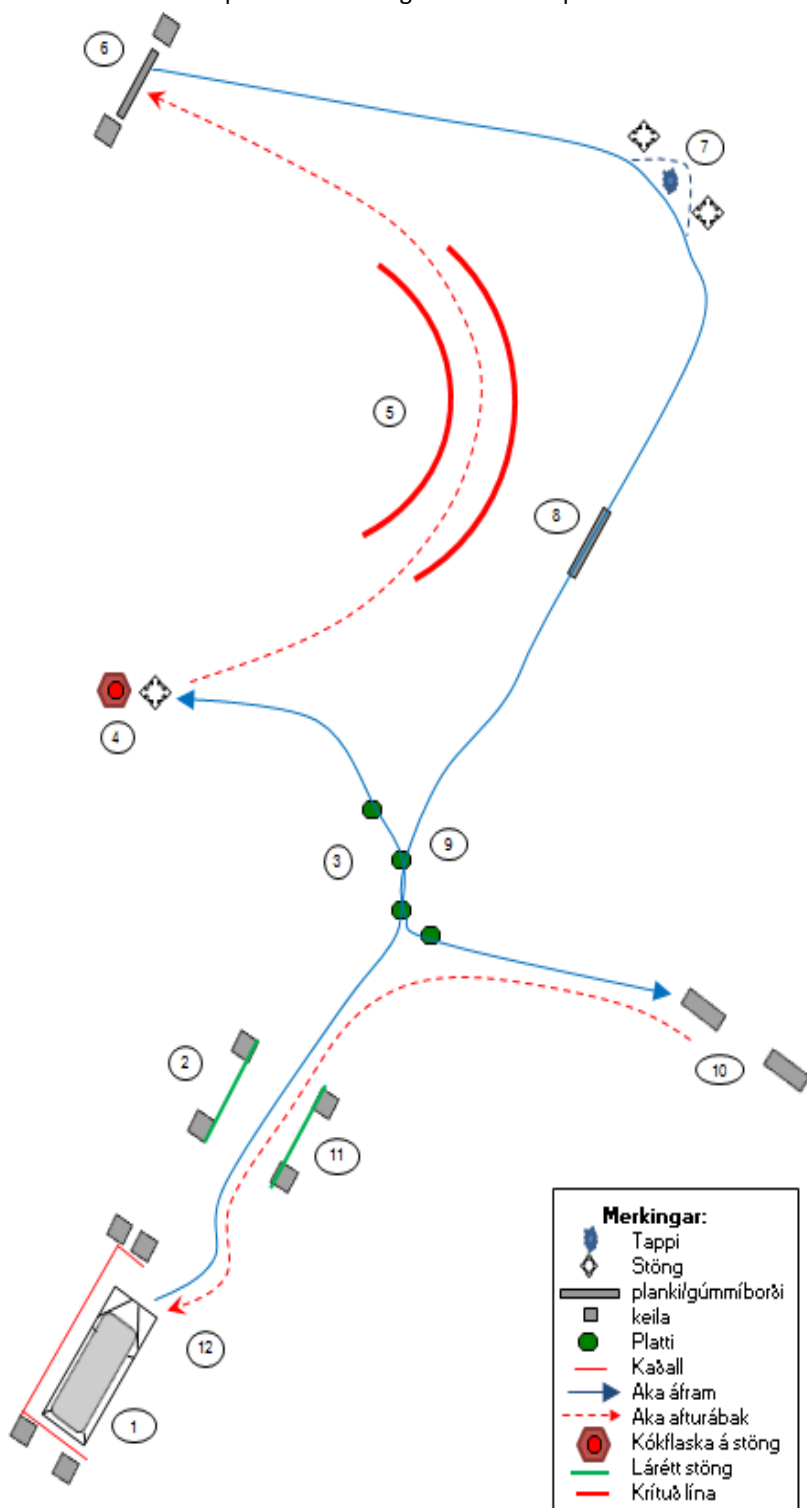


Þraut 1:	Þegar merki er gefið, akið út úr stæðinu án þess að snerta keilur.
Þraut 2:	Akið áfram í í svigi milli tveggja keila.
Þraut 3:	Snertið bláu stöngina með spegli rúttunnar án þess að snerta þá rauðu.
Þraut 4:	Akið með bæði framhjól upp á plankanum og stöðvið ofan á honum.
Þraut 5:	Bakkið að 3 gúmmihlemmum. Látið öll vinstri hjól stöðva uppi á þeim. Afturhjól mega ekki snerta fremsta hlemminn, ekki heldur þegar ekið er frá þrautinni.
Þraut 6:	Akið með vinstra framhjól milli línanna án þess að snerta þær.
Þraut 7:	Fellið fremri listann án þess að fella þann aftari..
Þraut 8:	Bakkið í boga milli keilanna tveggja..
Þraut 9:	Fellið gosflöskuna með fremsta hluta bílsins-framan við framhjól.
Þraut 10:	Bakkið inn í stæðið án þess að snerta kelur.
Þraut 11:	Fellið fremri stöngina án þess að fella þá aftari aftast í stæðinu.. Gangið frá bílnum í frígír og handbremsu. Þá lýkur tímatöku.

Prautaplan 2 Smárútur

Keppendur skulu hafa bílbeltið spennt, byrja akstur í frígír og með handbrensu á. Þegar akstri um brautina er lokið, setjið bílinn í frígír og Handbrensu. Tímatöku líkur þegar fótur handbrensa er komin á. Bíllinn er í frígír og handbrensu áður en merki er gefið.

Ef keppendur gera mistök/villur í braut bætast 20 sekúndur við tímann fyrir hverja villu. Hvert rangt svar gefur 5 sekúndur í refsingu. Sá einstaklingur sigrar sem fær fæst heildarstig. Sigurvegari í liðakeppninni ákvarðast út frá meðaltali þeirra einstaklinga sem liðið skipa.



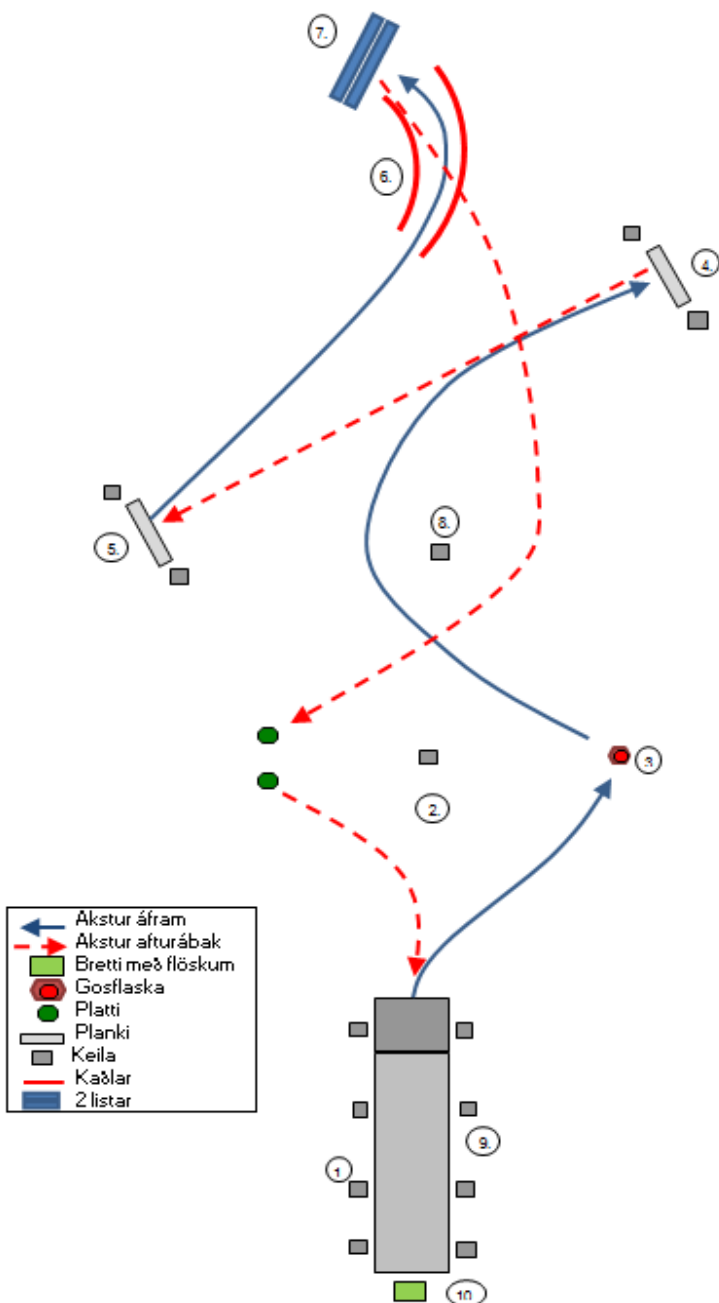
Praut 1-2:	Þegar merki er gefið, akið út úr stæðinu án þess að snerta kaðla og í gegn um
Praut 3	Akið yfir 3 platta með hægra framhjólíð.
Praut 4:	Snertið stöngina án þess að fella gosflöskuna fyrir aftan.
Praut 5:	Bakkið með hægra afturhjól milli línanna án þess að snerta þær. Ekki má aka áfram hér.
Praut 6:	Bakkið upp á plankann með bæði framhjól. Þau verða að lyftast frá malbiki.
Praut 7	Akið með vinstra framhjól inn fyrir tappann án þess að snerta stangirnar tvær.
Praut 8:	Akið upp á plankann með bæði hægri hjól.
Praut 9:	Akið yfir 3 platta með vinstra framhjólíð
Praut 10:	Akið upp á plankana tvo með bæði vinstri hjól. Þau verða að lyftast frá malbiki. Framhjólíð má aldrei snerta þann fyrri. ekki heldur þegar bakkað er.
Praut 11:	Bakkið í gegn um keiluhliðin tvö án þess að snerta keilur eða stangir.
Praut 12:	Bakkið inn í stæðið upp á plankann með vbæði vinstri -hjól innan við 20 cm frá kaðli. Ekki má snerta stangir. Gangið frá bílnum. Þá lýkur tímatöku.

Prautaplan 1 Stórir trukkar

Keppendur skulu hafa bílbeltið spennt, byrja akstur í frígír og með handbrensu á. Þegar akstri um brautina er lokið, setjið bílinn í frígír og Handbrensu. Tímatöku líkur handbrensa er komin á.

Ef keppendur gera mistök/villur í braut bætast 20 sekúndur við tímann fyrir hverja villu.

Hvert rangt svar gefur 5 sekúndur í refsingu. Sá einstaklingur sigrar sem fær fæst heildarstig. Sigurvegari í liðakeppninni ákvarðast út frá meðaltali þeirra einstaklinga sem liðið skipa.

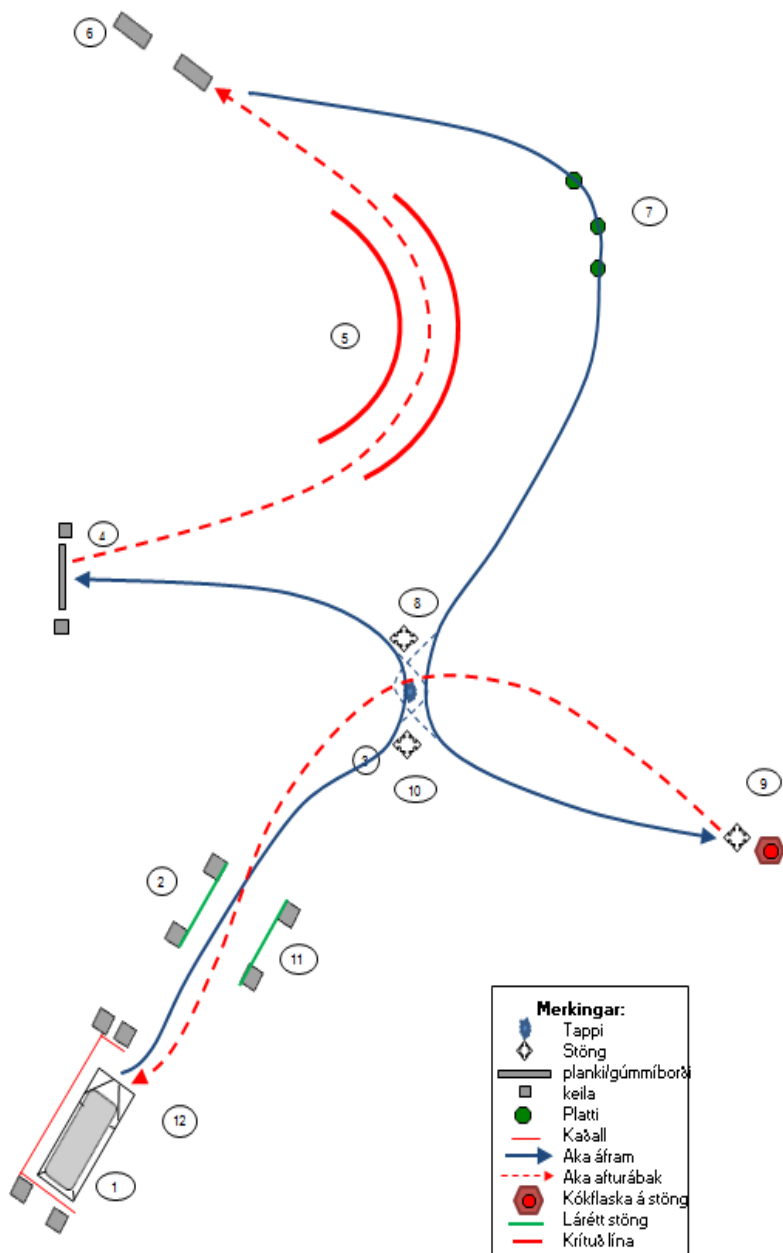


Þraut 1:	Þegar merki er gefið, akið út úr stæðinu án þess að snerta keilur.
Þraut 2:	Akið áfram í í svigi milli tveggja keila.
Þraut 3:	Fellið gosflöskuna með fremsta hluta bílsins - framan við framhjól.
Þraut 4:	Akið með bæði framhjól upp á plankanum og stöðvið ofan á honum.
Þraut 5:	Bakkið með öll afturhjól upp á plankanum og stöðvið ofan á honum.
Þraut 6:	Akið með vinstra framhjól milli línanna án þess að snerta þær.
Þraut 7:	Fellið fremri listann án þess að fella þann aftari..
Þraut 8:	Bakkið í boga milli keilanna tveggja..
Þraut 9:	Snertið plattana tvo um leið og þið bakkið milli keilanna.
Þraut 10:	Bakkið inn í stæðið án þess að snerta kelur.
Þraut 11:	Fellið fremri gosflöskuna á brettunum aftan við bílinn án þess að fella þá aftari. Gangið frá bílnum í frígír og handbrensu. Þá lýkur tímatöku.

Prautaplan 2 Sendibílar

Keppendur skulu hafa bílbeltið spennt, byrja akstur í frígír og með handbremsu á. Þegar akstri um brautina er lokið, setjið bílinn í frígír og Handbremsu. Tímatöku líkur þegar fótur handbremsa er komin á. Bíllinn er í frígír og handbremsu áður en merki er gefið.

Ef keppendur gera mistök/villur í braut bætast 20 sekúndur við tímann fyrir hverja villu. Hvert rangt svar gefur 5 sekúndur í refsingu. Sá einstaklingur sigrar sem fær fæst heildarstig. Sigurvegari í liðakeppninni ákvarðast út frá meðaltali þeirra einstaklinga sem liðið skipa.



Þraut 1-2:	Þegar merki er gefið, akið út úr stæðinu án þess að snerta kaðla og í gegn um keiluhliðið í
Þraut 3	Akið með hægra framhjóli inn fyrir tappann án þess að snerta stangirnar tvær.
Þraut 4:	Akið upp á plankana tvo með bæði framhjóli.
Þraut 5:	Bakkið með hægra afturhjóli milli línanna án þess að snerta þær. Ekki má aka áfram hér.
Þraut 6:	Bakkið upp á plankana tvo með bæði vinsri hjóli. Þau verða að lyftast frá malbiki. Afturhjólið má ekki snerta fremri plankann, ekki heldur þegar ekið er frá þrautinni.
Þraut 7	Akið yfir 3 platta með vinstra framhjóli.
Þraut 8:	Akið með hægra framhjóli inn fyrir tappann án þess að snerta stangirnar tvær.
Þraut 9:	Snertið stöngina án þess að fella gosflöskuna fyrir aftan.
Þraut 10:	Bakkið milli stanganna tveggja (úr þraut 3 og 8) án þess að snerta þær eða tappann í miðjunni.
Þraut 11:	Bakkið í gegn um keiluhliðin tvö án þess að snerta keilur eða stangir.
Þraut 12:	Bakkið inn í stæðið upp á plankann með vbæði vinstri - hjóli innan við 20 cm frá kaðli. Ekki má snerta stangir. Gangið frá bílnum. Þá lýkur tímatöku.